

Freie Demokraten

Ortsverband Hennef **FDP**

1 Frankfurter Straße:

Komplette Neubepanung und Umgestaltung des Straßenabschnitts. Einrichtung eines verkehrsberuhigten Geschäftsbereichs mit Tempo-10-Zone, in der Individualverkehr mit max. 10 km/h erlaubt ist. Einrichtung eines farblich deutlich gekennzeichneten Fahrradweges. Durchgängiges Höhenniveau durch Auf-füllung der Fahrbahn mit Asphalt bis zur Bürgersteig-höhe. Entfernung der Laternen in der Straßenmitte.

2 Parken Frankfurter Straße:

Veränderung der Parkgebühren zur Verbesserung des Parkverhaltens. Die ersten 15 Minuten kostenfrei, die folgenden 15 Minuten sehr günstige, danach deutlich erhöhte Parkgebühren. Deutliches Parkleitsystem zu den möglichen Parkhäusern.

3 Theodor-Heuss-Allee, Ecke Wehrstraße:

Rückstau auf der Theodor-Heuss-Allee vermeiden, indem Fahrzeuge nicht mehr links in die Wehrstraße ab-biegen, sondern durch den Geistinger Kreisel geführt werden.

4 Kreisel in der Warth:

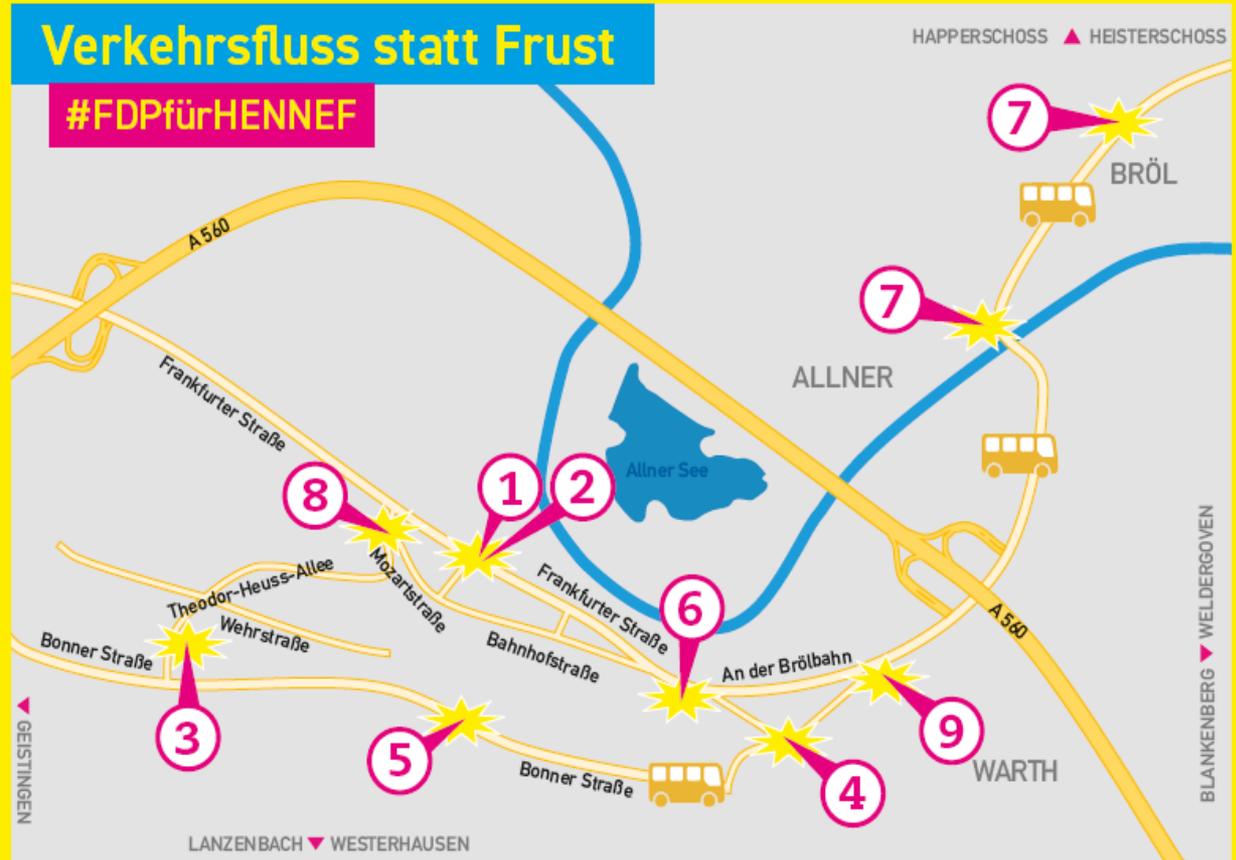
Bauliche Optimierung des Einfuhrwinkels von Allner kommend, welcher den Verkehr entschleunigt und auf diese Weise alle Verkehrsteilnehmer angenehmer pas-sieren lässt.

5 Bonner Straße:

Neubepanung und Umgestaltung des Straßen-abschnitts, um Sicherheit, Verkehrsfluss und Stadtquali-tät in diesem Bereich deutlich zu erhöhen. Einrichtung von Parkzonen, Straßenquerungen, Auftragen eines hervorgehobenen Radwegbelages, Einrichtung eines Kreisels an der Kreuzung zur Wippenhohner Str. usw.

Verkehrsfluss statt Frust

#FDPfürHENNEF



6 Bahnübergang Frankfurter Straße zur Warth:

Vermeidung des Rückstaus auf der Frankfurter Straße bei geschlossener Schranke über die vorhandene Abbiegespur hinaus mittels Linksabbiegezwang durch eine neue deutliche Signalisierung.

7 Allner Brücke:

Einrichtung eines Kreisels auf Höhe RSS in der Bröl. Die Verkehrsführung Richtung Allner soll anstelle der zu kurzen Linksabbiegespur hinter der Brücke über diesen Kreisel erfolgen, um die tägliche Stausituation im Berufsverkehr erheblich zu verbessern. Alternativ: Schaffung einer Wendemöglichkeit in der Lauthausener Straße.

8 Mozartstraße:

Einrichtung als 30er Zone, um den Autoverkehr zu be-ruhigen und die Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer zu erhöhen.

9 An der Brölbahn - Abzweigung Bröltalstraße - Bahnübergang:

Verbreiterung der Straße ab dem Kreisel, durch Ankauf eines kleinen Streifens von ca. 20m Länge von den an-sässigen Gewerbetreibern, um den Rückstau bei ge-schlossener Schranke bis in den Kreisel zu vermindern bzw. ein Vorbeifahren zu ermöglichen.

bleiben wir FREI. Denken wir GROSS.